



دولة فلسطين  
وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: سيطرة صحيحة  
التصنيف الفرعي: سيطرة صحيحة شحن

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

ماذا يترتب على السائق عمله عند انزلاق العجلات الخلفية فقط :

1. جميع الإجابات صحيحة .
2. إيقاف عمل الفرملة .
3. الضغط على دعسة الكلاشش .
4. توجيه المقود إلى اتجاه انزلاق الجزء الخلفي للمركبة .

2

إفقال العجلات الأمامية يسبب:

1. ترحلق مستقيم إلى الأمام.
2. ترحلق دائري.
3. توقف قوي في القسم الأمامي من المركبة.
4. توقف قوي في القسم الخلفي للمركبة.

3

أي من العوامل التالية لها علاقة بمسافة رد الفعل ؟

1. سرعة المركبة
2. حجم المركبة
3. وزن المركبة
4. حمولة المركبة

4

ماذا ينتج عن حمولة غير مربوطة ؟

1. انقلاب الحمولة او المركبة في المنعطفات .
2. حفظ توازن المركبة وخصوصا في المنعطفات
3. لا توجد اهمية للامر
4. تلف الحمولة فقط

5

ماذا يجب على السائق ان يفعل اذا سقط قسم من الحمولة التي ينقلها على سطح الطريق ؟

1. ازالة الحمولة فورا عن الطريق
2. تبليغ الشرطة
3. تبليغ البلدية
4. تبليغ شركة التأمين

6

هل تؤثر مقاومة الريح على سير المركبة ؟

1. تؤثر في جميع الحالات على ثبات المركبة وسرعتها
2. تؤثر فقط عند السير عكس اتجاه الريح
3. تؤثر فقط على سرعة سير المركبة
4. تؤثر فقط على ثبات المركبة

7

صلاحية الإطارات يؤثر على المركبة

1. جميع الأجوبة صحيحة
2. عندما تكون الطريق رطبة
3. في الانعطافات الحادة
4. عند توقف المركبة بصورة فجائية

8

الفرملة الأكثر خطرا تكون

1. في منحدر ، في منعطف حاد وفي طريق رطبة
2. في طريق مستوية وافرملة متواصلة
3. في منعطف وبسرعة منخفضة
4. بسرعة عالية وفي طريق مشوشة

عند وصولك إلى التواء في الطريق ، كيف تسوق لتحافظ على توازن مركبتك :

1. ان تتمهل قبل الدخول الى الالتواء
2. ان تستعمل غيار النيوترال
3. ان تستعمل الغيار العالي
4. ان تزيد السرعة قبل الدخول الى الالتواء